MONTESA 2024

RACE READY

La Cota 301RR está inspirada en la motocicleta Montesa del Campeonato del Mundo TR2. Tiene un motor de 298,4 cm3 con un mapa ECU perfectamente adaptado. El pistón ligero de tres anillos y el cigüeñal, ayudan a reducir las vibraciones. El mapa de inyección y el silenciador de escape de aluminio contribuyen a una gran respuesta del motor en toda la gama de revoluciones. En general, la Cota 4RT 301RR entrega su potencia de forma precisa y manejable.

El descompresor del cárter, junto con el mapa de inyección, hace que el motor sea menos contenido y más agradable de conducir, permitiendo un mayor control al pilotar en tramos difíciles.

Para 2024, se introducen nuevas tijas de horquilla mecanizadas en aluminio, que incrementan las capacidades de la motocicleta. Además, una nueva decoración inspirada en los colores de Honda atraerá las miradas de todos.

La Cota 301RR incorpora suspensiones SHOWA en la parte delantera y trasera, que contribuyen a la sensación de conducción de alta calidad. En conjunto, la espectacular Montesa 301RR destaca por su exclusividad y espíritu racing.

*En las imágenes se muestra la motocicleta para competir sin el kit de luces.

Suspensiones
SHOWA
Delantera y trasera

300cc
Motor

MICHELIN
Neumáticos

Suspensión delantera y trasera SHOWA

Nueva tija de horquilla en aluminio, mecanizada y anodizada en color gris titanio

Buje ligero, mecanizado en aluminio

Corona sólida, lista para competir

LA RÉPLICA EXCLUSIVA

Inspirada en la moto ganadora del Campeonato del Mundo de Toni Bou, la Montesa 301RR Race Replica es la moto de trial definitiva.

Las suspensiones de la prestigiosa marca japonesa SHOWA®, proporcionan una ventaja en los terrenos más complicados. Las ligeras llantas están fabricadas por DID® y destacan por su ligereza y robustez. El caballete lateral, fabricado en aluminio, queda perfectamente recogido.

El motor de cuatro tiempos de 298 cc y cuatro válvulas con inyección de combustible de la Cota 301RR incorpora un pistón de tres segmentos y cabeza plana para aumentar el par y la eficiencia a bajas revoluciones. El frenado del motor se reduce gracias al diseño del respiradero y al mapa de encendido.

La Race Replica también incluye un kit opcional con piezas de carbono para que el piloto pueda aligerar y personalizar la moto. Este kit consiste en una cubierta de embrague en el lado derecho y un protector de carbono para el colector de escape. En conjunto, la Race Replica hará que el Toni Bou que llevas dentro cobre vida en las secciones de trial más exigentes.

*En las imágenes se muestra la motocicleta para competir sin el kit de luces.

Suspensiones
SHOWA
Delantera y trasera

300cc
Motor

MICHELIN
Neumáticos

Nueva tija de horquilla en aluminio, mecanizada y anodizada en color gris titanio

Decoración Toni Bou World Championship

Depósito de combustible y bastidor fabricados en aluminio

ESPÍRITU DE COMPETICIÓN

Con la introducción del modelo Cota 4RT, Montesa revolucionó el mundo de las motos de trial; su motor de 4 tiempos ofrece altos niveles de potencia y par, proporcionando una respuesta instantánea del motor.

La Montesa Cota 4RT nació con un espíritu competitivo. El motor de 260cc está preparado para rendir en todo momento, con una curva de potencia especialmente diseñada para regímenes bajos y medios. El mapa de inyección y el descompresor del cárter permiten reducir al mínimo el frenado del motor, lo que aumenta la tracción y mejora el control del acelerador.

El diseño de la Cota 4RT260 ofrece un toque de elegancia, sin perder un ápice de deportividad. La pintura roja herencia de Montesa con detalles negros en contraste le confieren dinamismo a la vez que resaltan el carácter competitivo de la 260R.
El depósito de aluminio, todas las suspensiones SHOWA y el escape de aluminio ampliado contribuyen a su acabado premium y a su paquete de alta calidad.
Súbete a la última evolución del modelo 4RT.

* En las imágenes se muestra la motocicleta para competir sin el kit de luces.

Aluminio
BASTIDOR

260cc
Motor

Suspensiones
SHOWA
Delantera y trasera

Motor 4 tiempos de probada fiabilidad

**Depósito de combustible de aluminio.
Nueva decoración en Rojo Montesa**

Suspensiones delantera y trasera SHOWA

Escape ampliado, fabricado en aluminio

AVENTURARSE A DISFRUTAR

4Ride es la reinvención del off-road para disfrutar de la montaña con mayor facilidad y diversión. Manteniendo las señas de identidad de la multicampeona Cota, Montesa ha integrado alta tecnología, fiabilidad y calidad de componentes, con una extraordinaria facilidad de uso, polivalencia, ergonomía y una relación de cambio más larga para ganar confort de marcha y mejorar las prestaciones en largos recorridos.

La ligereza de su bastidor de aluminio, unido a su mapa de inyección y al respiradero del cárter hacen que la motocicleta sea muy fácil de conducir y apta para todos los niveles. Además, gracias a su instrumentación, incorpora un indicador de bajo nivel de combustible y de tiempo de uso. La decoración, donde destaca su color blanco predominante junto con las llantas anodizadas en dorado, confieren al modelo un aspecto más dinámico.

Así es la propuesta de la 4RIDE: aventurarse a disfrutar de salidas por la montaña sin renunciar a afrontar zonas más difíciles gracias a su manejabilidad y reducido peso.

ESPACIO

Carga bajo el asiento

4,3 litros

Depósito de combustible

83 kg

Peso en seco

Selector de cambio y freno trasero de la 301RR

Práctico espacio de carga bajo el asiento para guardar una chaqueta, los guantes y otros objetos

Motor de 4 tiempos con inyección de combustible

El asiento completo otorga un confort excepcional de marcha sin perder las aptitudes trialeras. Es de serie y está perfectamente integrado

ESPECIFICACIONES

	MONTESA COTA 4RT 301RR	MONTESA COTA 4RT 301RR RACE REPLICA
Motor		
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida
Cllindrada	298,4 cm^3	298,4 cm^3
Diámetro x carrera	81,5 x 57,2 mm	81,5 x 57,2 mm
Relación de compresión	10,4 : 1	10,4 : 1
Capacidad de aceite motor	0,6 Litros; Transmisión: 0,57 Litros	0,6 Litros; Transmisión: 0,57 Litros
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Capacidad depósito gasolina	1,8 Litros	1,8 Litros
Sistema Eléctrico		
Encendido	Transistorizado digital electrónico	Transistorizado digital electrónico
Bujía	CR6EH-9 (NGK)	CR6EH-9 (NGK)
Alternador	ACG 160 W	ACG 160 W
Transmisión		
Embrague	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales
Accionamiento del embrague	Hidráulico	Hidráulico
Transmisión	5 velocidades	5 velocidades
Reducción primaria	3,166 (57/18)	3,166 (57/18)
Relaciones de cambio	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) / 4ª 1,272 (28/22) / 5ª 0,814 (22/27)	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) / 4ª 1,272 (28/22) / 5ª 0,814 (22/27)
Reducción final	4,100 (41/10)	4,100 (41/10)
Bastidor		
Tipo	Doble viga de aluminio	Doble viga de aluminio
Dimensiones (L×An×Al)	2.020 x 840 x 1.135 mm	2.020 x 840 x 1.135 mm
Distancia entre ejes	1.320 mm	1.320 mm
Ángulo de lanzamiento	23°	23°
Altura del asiento	665 mm	665 mm
Altura reposapiés	390 mm	390 mm
Distancia libre al suelo	310 mm	310 mm
Suspensiones		
Delantera	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm
Trasera	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm
Ruedas		
Tipo de llanta	De aluminio / radios	De aluminio / radios
Medida llantas	Delantera: 21 x 1,60 / Trasera: 18 x 2,15	Delantera: 21 x 1,60 / Trasera: 18 x 2,15
Medida neumáticos	Delantera: 2,75 x 21 (Michelin) / Trasera: 4,00 x 18 (Michelin)	Delantera: 2,75 x 21 (Michelin) / Trasera: 4,00 x 18 (Michelin)
Frenos		
Delantero	Disco hidráulico Ø 185 X 3 mm de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado	Disco hidráulico Ø 185 X 3 mm de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado
Trasero	Disco hidráulico Ø 150 X 3 mm de doble pistón y pastillas de metal sinterizado	Disco hidráulico Ø 150 X 3 mm de doble pistón y pastillas de metal sinterizado

	MONTESA COTA 4RT 260R	MONTESA 4RIDE
Motor		
Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida
Cllindrada	258,9 cm^3	258,9 cm^3
Diámetro x carrera	78 x 54,2 mm	78 x 54,2 mm
Relación de compresión	10,5 : 1	10,5 : 1
Capacidad de aceite motor	0,6 Litros; Transmisión: 0,57 Litros	0,6 Litros; Transmisión: 0,57 Litros
Alimentación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Capacidad depósito gasolina	1,8 Litros	4,3 Litros
Sistema Eléctrico		
Encendido	Transistorizado digital electrónico	Transistorizado digital electrónico
Bujía	CR6EH-9 (NGK)	CR6EH-9 (NGK)
Alternador	ACG 160 W	ACG 160 W
Transmisión		
Embrague	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales	Húmedo, multidisco con muelles helicoidales
Accionamiento del embrague	Hidráulico	Hidráulico
Transmisión	5 velocidades	5 velocidades
Reducción primaria	3,166 (57/18)	3,166 (57/18)
Relaciones de cambio	1ª 2,800 (42/15) / 2ª 2,384 (31/13) / 3ª 2,000 (30/15) / 4ª 1,272 (28/22) / 5ª 0,814 (22/27)	1ª 2,385 (31/13) / 2ª 1,933 (29/15) / 3ª 1,500 (27/18) / 4ª 1,130 (26/23) / 5ª 0,814 (22/27)
Reducción final	4,100 (41/10)	4,100 (41/10)
Bastidor		
Tipo	Doble viga de aluminio	Doble viga de aluminio
Dimensiones (L×An×Al)	2.020 x 840 x 1.135 mm	2.035 x 835 x 1.160 mm
Distancia entre ejes	1.320 mm	1.335 mm
Ángulo de lanzamiento	23°	23°
Altura del asiento	665 mm	905 mm
Altura reposapiés	390 mm	390 mm
Distancia libre al suelo	310 mm	325 mm
Suspensiones		
Delantera	Horquilla telescópica Showa de Ø 39 mm, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 167 mm	Horquilla telescópica Ollé 39mm, regulable en precarga y extensión. Recorrido 190mm
Trasera	Sistema Pro-Link® con amortiguador SHOWA, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm	Sistema Pro-Link® con amortiguador R16V, ajustable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm
Ruedas		
Tipo de llanta	De aluminio / radios	De aluminio / radios
Medida llantas	Delantera: 21 x 1,60 / Trasera: 18 x 2,15	Delantera: 21 x 1,60 / Trasera: 18 x 2,15
Medida neumáticos	Delantera: 80/100 21 (Dunlop) / Trasera: 120/100 R18 (Dunlop)	Delantera: 80/100 21 (Dunlop) / Trasera: 120/100 R18 (Dunlop)
Frenos		
Delantero	Disco hidráulico Ø 185 X 3 mm de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado	Disco hidráulico Ø 185 X 3,5 mm con pinza Monobloc de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado
Trasero	Disco hidráulico Ø 150 X 3 mm de doble pistón	Disco hidráulico Ø 183 X 3,5 mm de doble pistón

Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulte a su distribuidor para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá –bajo ninguna circunstancia– una oferta por la compañía a ningún individuo. Todas las ventas son realizadas por el distribuidor o concesionario sujeto a y con el beneficio de las condiciones estándares de venta y garantía proporcionada por el distribuidor o concesionario, copias de las cuales se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o en algunos casos aislados la provisión de un característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el concesionario suministrador, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Las imágenes de este catálogo muestran accesorios opcionales que no son equipamiento estándar. Póngase en contacto con su concesionario local para obtener información y especificaciones. Tenga en cuenta que las cifras de consumo de combustible suministradas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo con un solo motorista y sin equipo opcional adicional. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, la instalación de accesorios, la carga, el peso del motorista y del pasajero y otros factores. Usted acepta que si decide avanzar y realizar una compra o celebrar cualquier tipo de transacción, ya sea para su pago o no, lo hace enteramente confiando en su propia habilidad y juicio y no en la de cualquier otra persona.

CONDUCIR CON ESTILO Lea atentamente el manual del propietario. Conozca su máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observe los movimientos de los otros usuarios de la carretera. Frene con tiempo suficiente. Siempre use un casco y equipamiento de calidad, conduzca adecuadamente y NUNCA después de beber alcohol. oncentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Always wear a helmet and quality kit, ride fit and NEVER after drinking alcohol. Las imágenes mostradas en este catálogo incluyen alguna conducción todoterreno realizada por pilotos profesionales en un ambiente controlado que no debe ser replicado en las carreteras públicas. La buena conducción y la cortesía identifican al piloto experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras del casco deben cumplir con las normas BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en la carretera.

Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)
Carrer del Mar del Nord, 1. Pol. Industrial La Torre del Rector, 08130 Santa Perpetua de Mogoda, (Barcelona) España

Por favor, no me tire. Páseme a un amigo o recícleme.

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN